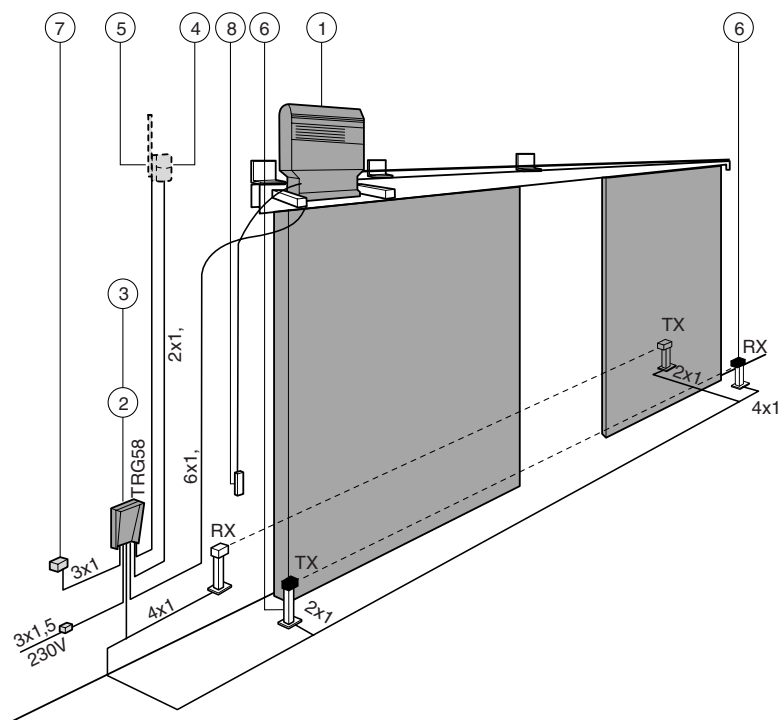


## Автоматическая система для промышленного использования

(стандартная установка)



### Состав системы

- 1) Привод C BY/C BYT
- 2) Блок управления
- 3) Радиоприемник команд управления
- 4) Сигнальная лампа
- 5) Антенна
- 6) Фотоэлементы безопасности
- 7) Ключ-выключатель
- 8) Система дистанционной разблокировки CMS

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Приводы предназначены для автоматизации секционных, складывающихся типа "гармошка", раздвижных и других типов ворот, а также фрамуг и роллет.

Система разработана и произведена САМЕ в соответствии с требованиями стандарта безопасности UNI 8612. Класс защиты IP 54.

Гарантия 12 месяцев со дня продажи.

**Внимание! Гарантия не распространяется на системы, имеющие механические повреждения или следы самостоятельного ремонта.**

**Внимание! Для корректной, легкой и безопасной установки и эксплуатации системы рекомендуется устанавливать оригинальные устройства управления и безопасности САМЕ.**

### Модели

С ВУ - 450 Вт самоблокирующийся привод  
С ВУТ - 600 Вт самоблокирующийся привод  
С 100 - 300 Вт самоблокирующийся привод

### Принадлежности

ZC4 - блок управления для C100/CBY;  
ZT4 - блок управления для С ВУТ;  
CCT - 1/2" цепь;  
CGIU - замок для цепи;  
C1-C2S - для секционных ворот  
C1P/C2P - для раздвижных и складывающихся ворот;  
C1-C2F - для фрамуг;  
C1-C2H - раздвижные ворота  
CMS - система дистанционной разблокировки

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

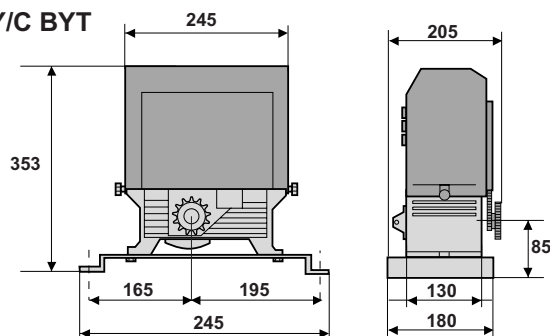
| Модель | Версия | Скорость вращен. об/мин | Переда- точное число | Напряжение питания, В | Номинальный потребляемый ток, А | Мощность, Вт | Интенсивность использования, % | Вращ. момент Нм | Масса, кг | Конденсатор, мкФ |
|--------|--------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------------------------|-----------------|-----------|------------------|
| С ВУ   | 2.2    | 45                      | 1/30                 | 220                   | 4                               | 450          | 30                             | 50*             | 18.5      | 31.5             |
| С ВУТ  | 2.2    | 45                      | 1/30                 | 220 - 380             | 2-1.2                           | 600          | 50                             | 50              | 18.5      | -                |
| С 100  | 1.0    | 45                      | 1/30                 | 220                   | 2.3                             | 300          | 50                             | 26*             | 8.5       | 20               |

Данные в таблице приведены для номинального напряжения электропитания и нормальных условий эксплуатации.

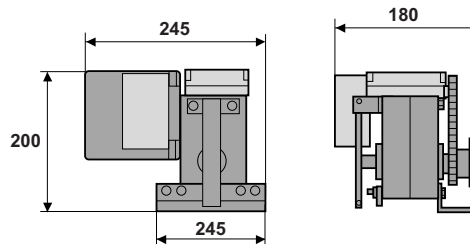
\* Регулируется в блоке управления САМЕ.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

С ВУ/С ВУТ



С 100

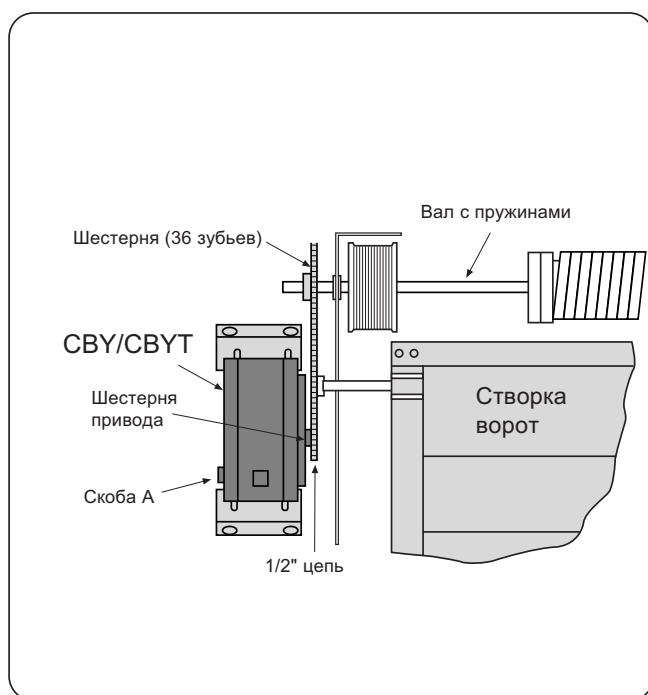


## ПЕРЕД МОНТАЖЕМ ПРОВЕРЬТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ

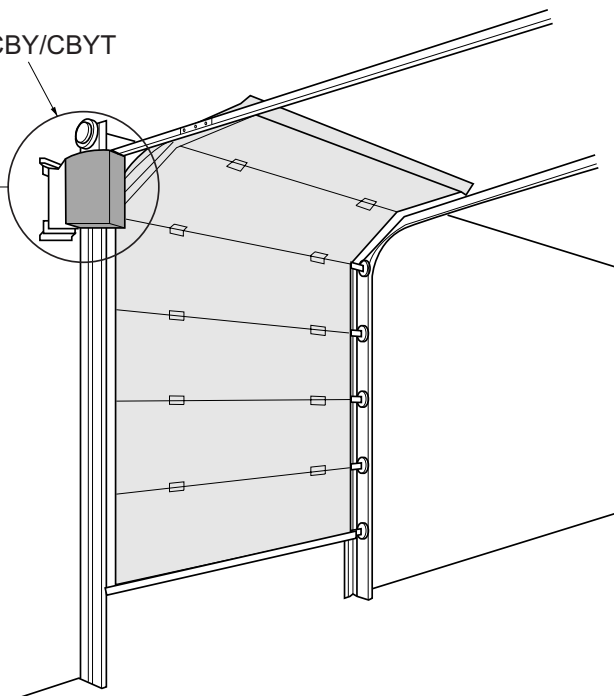
Конструкция ворот должна быть прочной и жесткой. Петли ворот, ролики и т.д. должны быть хорошо смазаны. Не должно быть помех движению створок ворот (выступы, сколы, перекосы и т.п.).

Электрические провода и кабели должны быть проложены по объекту к всем устройствам управления и безопасности, входящим в систему.

**ПРИМЕЧАНИЕ** - Примеры применения приводов для автоматизации различных типов ворот приведены ниже. Место установки привода и применяемые принадлежности выбираются проектировщиком системы в зависимости от типа ворот.



СВУ/СВУТ



### Установка привода

- 1) Поднимите ворота в полуоткрытое состояние.
- 2) Установите на вал шестерню (36 зубьев) со шпонкой и зафиксируйте ее болтами (комплект С1-С2S).
- 3) Укрепите привод на стене и произведите выравнивание шестерни привода и шестерни, укрепленной на валу. Разблокируйте редуктор путем вытягивания скобы А и наденьте 1/2" цепь на обе шестерни.

При данном варианте применения привода достигаются следующие характеристики:

| Модель | Вращающий момент, Нм | Количество оборотов шестерни 36 зубьев (со стандартными концевыми выключателями) | Скорость вращения вала, об/мин |
|--------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| С ВУ   | 120                  | 14                                                                               | 18.5                           |
| С ВУТ  | 120                  | 14                                                                               | 18.5                           |
| С 100  | 62                   | 14                                                                               | 17.5                           |

### ФРАМУГИ

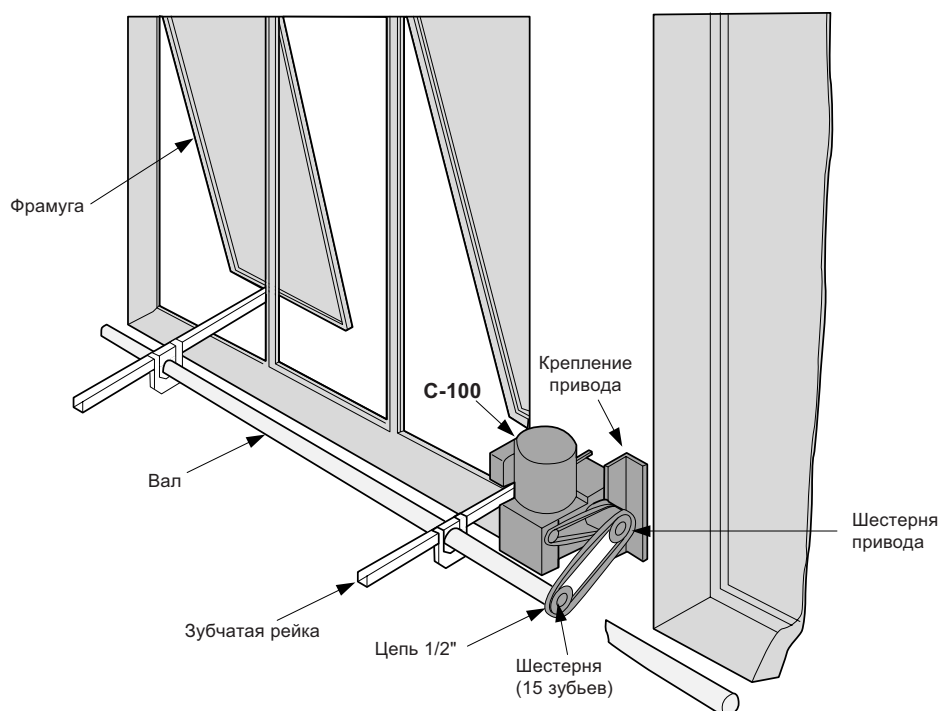
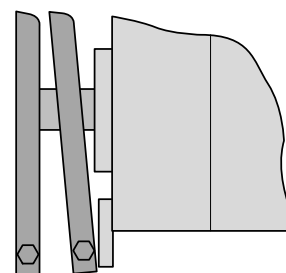


Рисунок 1



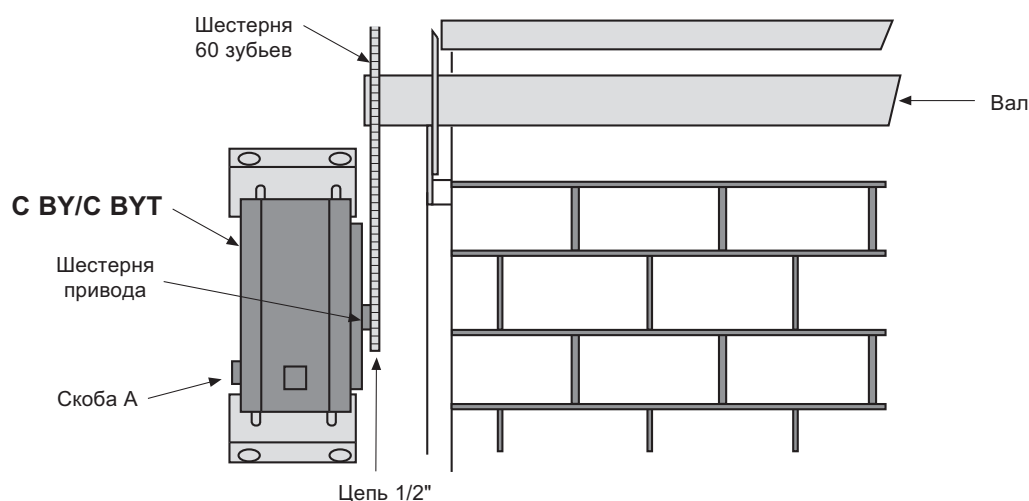
### Установка привода

- 1) Поднимите фрамугу в полуоткрытое состояние.
- 2) Укрепите привод как показано на рисунке. Разблокируйте привод, нажав рукой на пластину разблокировки, как показано на рисунке 1.
- 3) Установите на вал шестерню 15 зубьев (комплект С1-С2F), произведите выравнивание с шестерней привода и укрепите ее. Максимальный диаметр вала 34 мм.
- 4) Наденьте цепь 1/2" на обе шестерни. Цепь должна быть слегка натянута.

При данном варианте применения привода достигаются следующие характеристики:

| Модель | Вращающий момент, Нм | Скорость вращения вала, об/мин |
|--------|----------------------|--------------------------------|
| С ВУ   | 50                   | 45                             |
| С ВУТ  | 50                   | 45                             |
| С 100  | 26                   | 42                             |

### РУЛОННЫЕ ВОРОТА



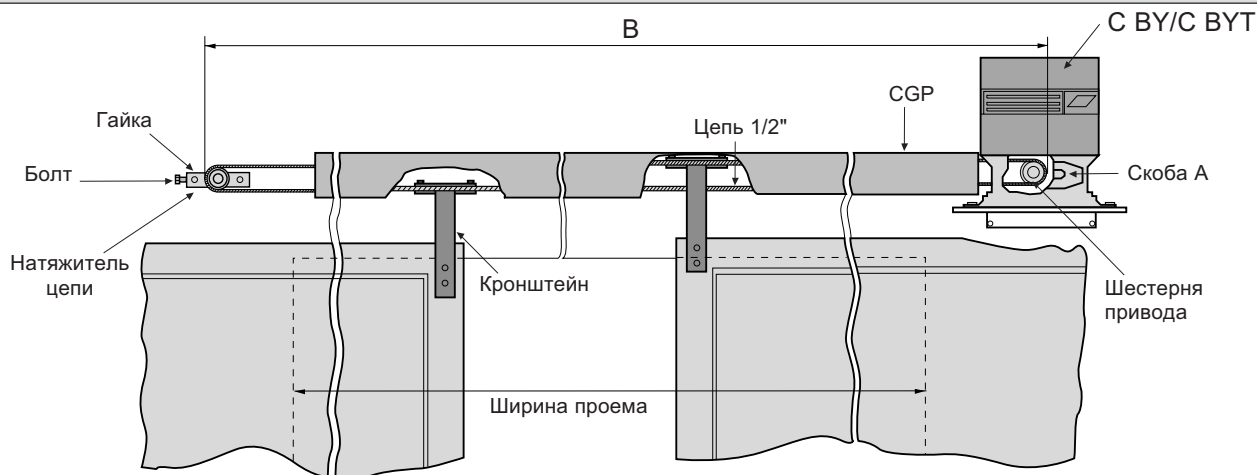
### Установка привода

- 1) Поднимите ворота в полуоткрытое состояние.
- 2) Укрепите шестерню 60 зубьев (из комплекта С1-С2Н) на краю вала (максимальный диаметр вала 60.4 мм).
- 3) Установите привод как показано на рисунке и произведите выравнивание его с шестерней.
- 4) Разблокируйте привод, выдвинув скобу А и наденьте цепь 1/2" на обе шестерни. Цепь должна быть слегка натянута.

При данном варианте применения привода достигаются следующие характеристики:

| Модель | Вращающий момент, Нм | Количество оборотов шестерни 60 зубьев (со стандартными концевыми выключателями) | Скорость вращения вала, об/мин |
|--------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| С ВУ   | 200                  | 8.5                                                                              | 11                             |
| С ВУТ  | 200                  | 8.5                                                                              | 11                             |
| С 100  | 100                  | 8.5                                                                              | 10.5                           |

## ДВУХСТВОРЧАТЫЕ РАЗДВИЖНЫЕ ВОРОТА



### Установка привода

1) Раздвиньте ворота до полуоткрытого состояния. Разблокируйте редуктор путем вытягивания скобы А.

2) Укрепите принадлежности С1Р (для С100) или С2Р (для С ВУ/С ВУТ) следующим способом:

- укрепите натяжитель цепи на противоположной приводе стороне ворот и произведите выравнивание его с шестерней привода;
- установите короб для цепи (CGP) между приводом и натяжителем цепи;
- установите цепь на шестерни привода и натяжителя (длина цепи равна 2В). Отрегулируйте натяжение цепи с помощью болта на натяжителе и зафиксируйте его положение с помощью гайки.
- с помощью кронштейнов и пластин укрепите створки ворот на цепи;
- установите на короб защитную крышку.

**ПРИМЕЧАНИЕ** - Установка привода на складывающиеся типа "гармошка" (Рисунок 1) и одностворчатые раздвижные ворота (рисунок 2) аналогична установке двухстворчатых раздвижных ворот (инструкция приведена выше).

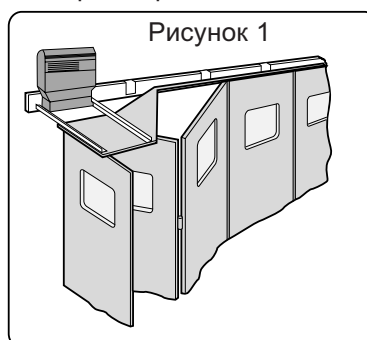


Рисунок 1

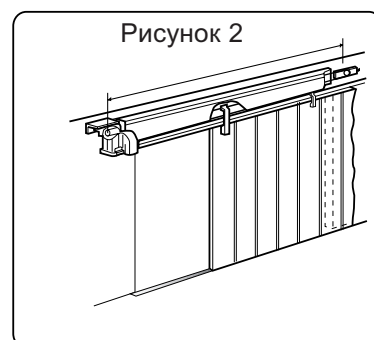


Рисунок 2

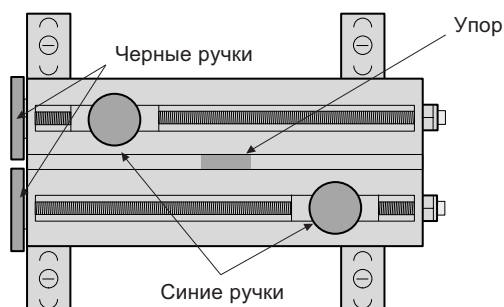
При данном варианте применения привода достигаются следующие характеристики:

| Модель | Усилие Н | Открытие (со стандартными концевыми выключателями), м | Скорость движения створки, м/мин |
|--------|----------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|
| С ВУ   | 1500     | 0 - 6.5                                               | 8.5                              |
| С ВУТ  | 1500     | 14                                                    | 8.5                              |
| С 100  | 850      | 14                                                    | 8                                |

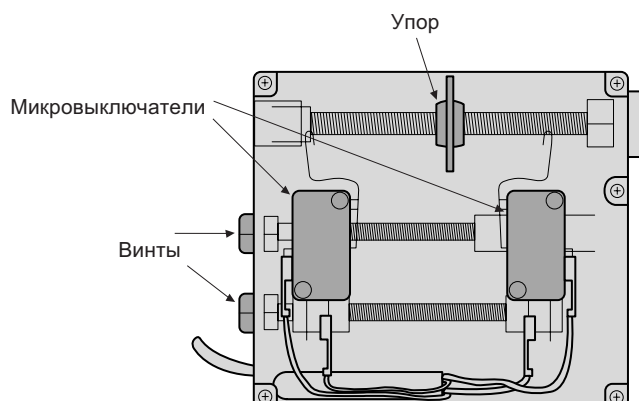
Для створки ворот до шириной 10.5 м необходимо сменить шестерню привода концевых выключателей 15 зубьев (С100) или 21 зуба (С ВУ/С ВУТ)

## РЕГУЛИРОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

### С ВУ/С ВУТ



### С ВУ/С ВУТ



## С ВУ/ С ВУТ

при открывании: Полностью откройте створку ворот. Крутите черную ручку до срабатывания микровыключателя. Закрутите до упора синюю ручку.

При закрывании: Полностью закройте створку ворот. Крутите другую черную ручку до срабатывания микровыключателя. Закрутите до упора синюю ручку.

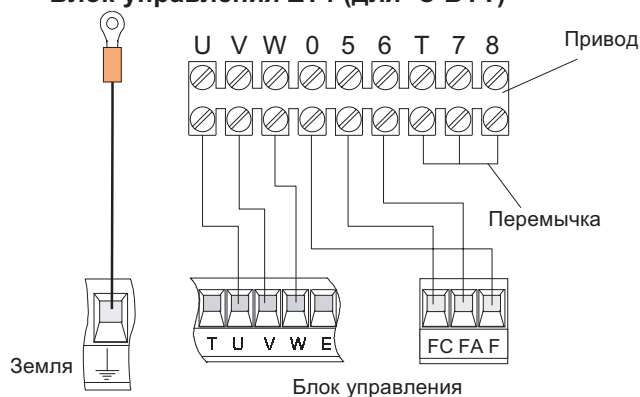
## С 100

при открывании: Полностью откройте створку ворот. Крутите винт до срабатывания микровыключателя.

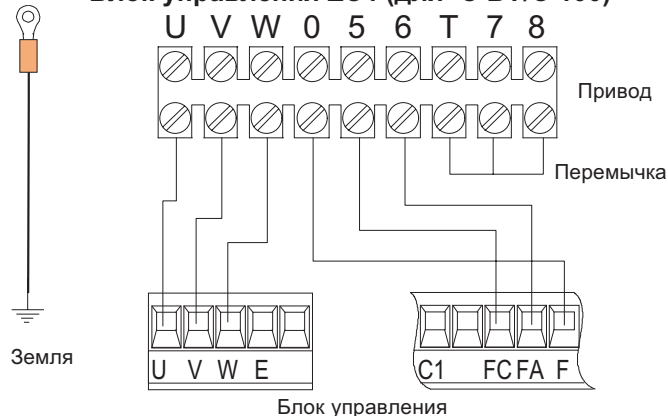
При закрывании: Полностью закройте створку ворот. Крутите другой винт до срабатывания микровыключателя.

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВодОВ К БЛОКАМ УПРАВЛЕНИЯ

#### Блок управления ZT4 (для С ВУТ)



#### Блок управления ZC4 (для С ВУ/С 100)

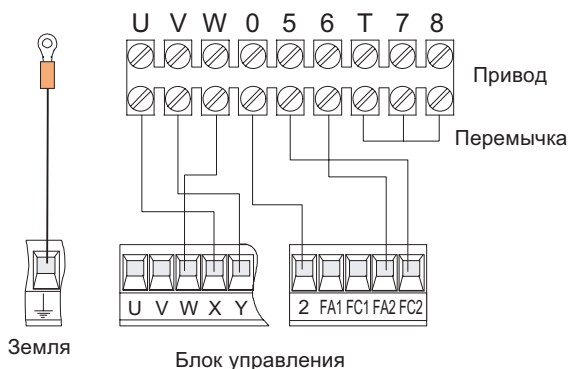


U-V-W - электродвигатель

F-FA - концевой выключатель на открывание

F-FC - концевой выключатель на закрывание

#### Блок управления ZM2 (для С ВУ/С 100)



W-X-Y - электродвигатель

F-FA - концевой выключатель на открывание

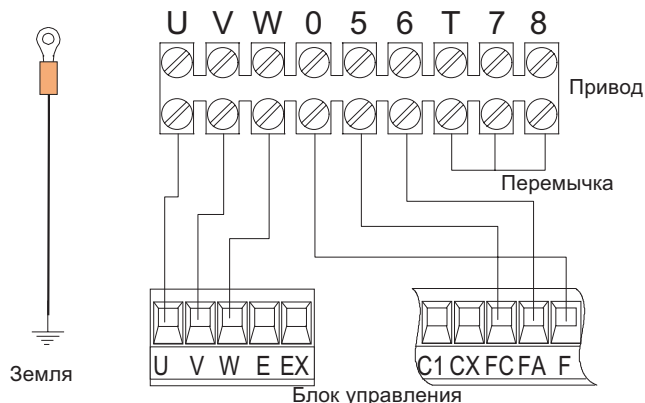
F-FC - концевой выключатель на закрывание

U-V-W - электродвигатель

F-FA - концевой выключатель на открывание

F-FC - концевой выключатель на закрывание

#### Блок управления ZC3 (для С ВУ/С 100)

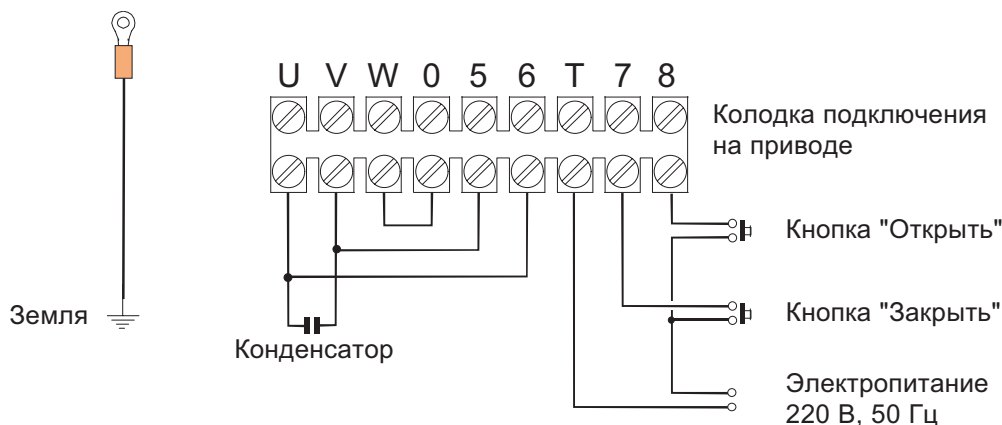


U-V-W - электродвигатель

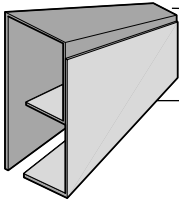
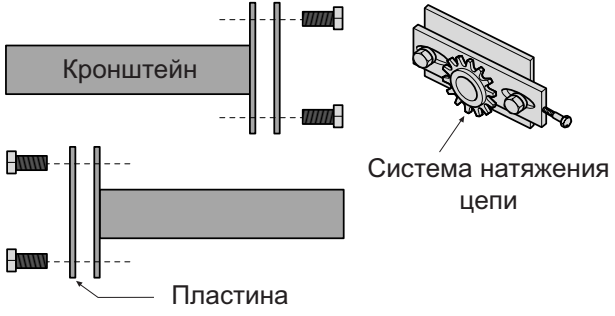
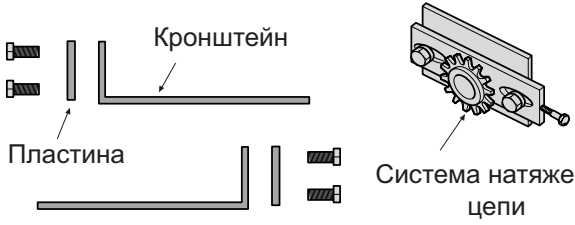
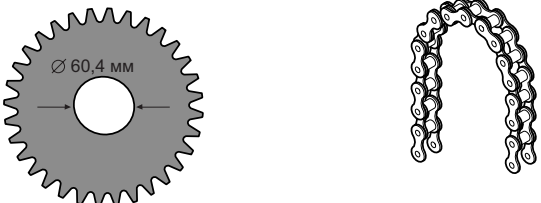
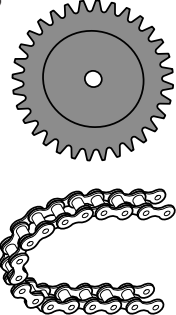
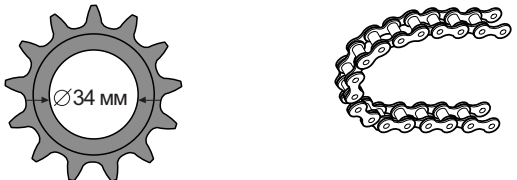
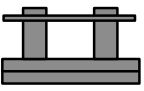
F-FA - концевой выключатель на открывание

F-FC - концевой выключатель на закрывание

### ПРЯМОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПОК УПРАВЛЕНИЯ



## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>CMS</b></p>  <p>Система дистанционной разблокировки</p>                      | <p><b>CGP</b></p>  <p>Крышка<br/>(длина 1.5/2 м)</p> <p>Короб для цепи<br/>(длина 1.5/2 м)</p>                                                                                     |
| <p><b>C-2P</b></p>  <p>Кронштейн</p> <p>Пластина</p> <p>Система натяжения цепи</p> | <p><b>C-1P</b></p>  <p>Кронштейн</p> <p>Пластина</p> <p>Система натяжения цепи</p>                                                                                                 |
| <p><b>C1-C2H</b></p>  <p>Шестерня 60 зубьев</p> <p>Цепь 1/2" (130 звеньев)</p>    | <p><b>C1-C2S</b></p>  <p>Шестерня 36 зубьев</p> <p>Цепь 1/2" (78 звеньев)</p>                                                                                                     |
| <p><b>C1-C2F</b></p>  <p>Шестерня 15 зубьев</p> <p>Цепь 1/2" (78 звеньев)</p>    | <p><b>CCT</b></p>  <p>Цепь 1/2" (длина 5 м)</p><br><p><b>CGIU</b></p>  <p>Замок для цепи</p> |

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Устройства не требуют проведения каких-либо специфических операций по техническому обслуживанию. Однако, в качестве профилактики и в случае интенсивного использования, необходимо периодически проверять натяжение цепи и наличие смазки между фиксированными и движущимися частями системы (например, направляющие и ролики раздвижных ворот, петли и т.д.)

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CAME</b><br/>АВТОМАТИКА ДЛЯ ВОРОТ</p> | <p>Management quality certificate<br/>DIN EN ISO 9001</p>    <p>Registration №<br/>12 100 8953</p> | <p>Гамма продукции CAME включает в себя:<br/>         Автоматику для <b>раздвижных/откатных</b> ворот<br/>         Автоматику для <b>распашных</b> ворот<br/>         Автоматику для <b>гаражных</b> и <b>секционных</b> ворот<br/>         Автоматику для <b>рольставен</b> и <b>промышленных</b> ворот<br/>         Автоматику для <b>парковок</b> и <b>дорожные шлагбаумы</b><br/>         Автоматические <b>раздвижные</b> и <b>распашные</b> двери<br/> <b>Системы контроля доступа</b><br/>         Оборудование <b>управления и безопасности</b></p> <p>internet:<br/> <a href="http://www.camerussia.ru">www.camerussia.ru</a><br/>         e-mail:<br/> <a href="mailto:info@camerussia.ru">info@camerussia.ru</a></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|